

תשובות לשאלות הבהרה למכרז 52/2017 קבלת שירותי פיזור אווירי לפרויקט החיסון האוראלי של חיות בר כנגד הכלבת - היחידה לשירותים ווטרינריים – משרד החקלאות ופיתוח הכפר

מס'	סעיף	השאלה/הבקשה	תשובה
1	ריכוז תאריכים	ריכוז תאריכים נבקש דחיית המועדים המצוינים במכרז לצורך הערכות מתאימה, ב-30 יום על כל סעיף וסעיף המופיעים בטבלה. המכרז מורכב ולא ניתן להעביר את כלל השאלות הנדרשות בפרק הזמן הקבוע כיום	הבקשה נדחית
2	3	היות והמכרז הינו לשנה וההתקשרות תחל בשנת 2018 אנה אשרו כי תימשך מעבר – 2018, כתוב רק 2017-18	ההתקשרות במשך 12 חודשים מיום חתימת על ההסכם ע"י מורשי החתימה של משרד החקלאות יובהר בהקשר זה כי האחריות על המציע ככל שיהפוך לזוכה לוודא שאינו פועל ולו יום עבודה אחד ללא הסכם בר תוקף.
3	3	כתוב כי הפיזור יחל בסתיו, אוקטובר, אנחנו כבר בנובמבר והזוכה לא צפוי להתפרסם לפני תום חודש נובמבר מה שמעביר אותנו לחורף -נא להבהיר/לתקן	נושא עיתוי הפיזור- אין משמעות לתאריך חתימת החוזה, עונת הפיזור הבאה תחל כמתוכנן בעונת הסתיו, כשנשמרת האפשרות לבצוע פיזור מחוץ לעונה בהתראה של שבועיים מראש.
4	3 פסקה לפני אחרונה	"...יכולת לשאת נוסע שיטיל" להחליף נוסע ב"איש צוות עבודה"	מקובל
5	3	רשום כי משך זמן הטיסה יעמוד על 5 שעות לפחות. בסעיף 10 להסכם רשום 7 שעות לפחות -אנה תבהירו את הנושא	סה"כ מספר שעות הטיסה למטוס לא יפחת מ 5 ליום.
6	5א	נבקש להוסיף "... כי לא רשאים לחבור מספר גורמים לשם הגשת הצעה..." בין אם בהסכם ובין אם בעל פה.	הבקשה נדחית. הסעיף ברור מספיק. חבירה אינה אפשרית זולת אם היא שותפות רשומה כדין.
7	6ח	רישיון הפעלה לפי פרק 12 לא תואם במלואו את דרישות העבודה, כמו טיסה בגובה נמוך ו/או השלכת הפיתיונות בזמן טיסה ודברים נוספים. על כן נבקש למחוק אותו להשאיר את פרק 11 בלבד- הפעלת כלי טיס בחקלאות.	התאמת רישיון הפעלה לדרישות העבודה - יכולת הבצוע נגזרת מהנחיות רתי"א. במידה והיא תאשר את גובה ואזורי הטיסה המבוקשים (עד לקרבת הגבולות), ואת בצוע השלכת פיתיונות, איננו רואים סיבה לדרוש רישיון הפעלה חקלאית.
8	7	רשום שההצעה תהיה ל- 350-500 שעות טיסה ועל ההצעה להיות למספר שעות זה - האם הכוונה שהסכום אותו יגיש המציע יהיה סכום אחד, בין אם בסוף יבוצעו 350 ש' ובין אם בוצעו 500 ש'! נא הבהירו את הרשום.	טופב הצעת המחיר שונה באופן מהותי. אופן ההגשה החדש מפורט בו בהרחבה ומצ"ב כנספח חדש לתשובות אלה.
9	7	רשום שלמשרד תהיה אפשרות להגדיל(או להקטין) את שעות טיסה, האם הגדלה כזאת תהיה כלולה בסכום שהגיש המציע?	ההגדלה/הקטנה היא באופן יחסי להצעת המחיר
10	7	עמידה בדרישות הכוללת תכנת GIS לא ניתנת, לביצוע במכשורים הקיימים או שלא ניתן להתקין במטוסים המיועדים למשימה. מבקשים להסתפק ביכולת הקלדת נ.צ והוכחת מעבר בין נקודות ציון פלט. מבקשים אישורכם. לחליפין מבקשים לקבל GOOGLE MAP כתוכנה GIS מספקת למשימה	בקשת ההבהרה אינה רלוונטית. הדרישה היא למשלוח קובץ בעל סיומת ".gpx????????", המורד מהמכשיר למחשב, הדרישה היא שהקבצים יישלחו בסוף כל יום עבודה, או לכל היותר למחרת. והיום דרישה זו אמנם מיושמת.
11	13א	אנו מבקשים לסייג זכות המזמין לפיצול הפעילות, לכך שפיצול כאמור יכול רק במקרה שהמציע הזוכה אינו עומד בתנאי המכרז לרבות התחייבויותיו במכרז. לא יהיה זה הוגן לפצל את שעות העבודה לאור השקעת המציע במכרז.	הבקשה התקבלה, הפיצול יבוצע רק במקרה שהמציע אינו עומד בהתחייבויותיו לאור המכרז או במקרה ובו עולה צורך מקצועי הנובע ממצב דברים של חירום או נזק שיש למנוע אותו במהירות.
12	13ז	נא פרסמו את האומדן ו/או את התקציב	ברגיל, עורך המכרז אינו מפרסם אומדן כספי לתקצוב מכרז וזאת מטעמים שונים. גם במקרה דנן אין המשרד נוהג באופן אחר או שונה. הבקשה נדחית.
13	13ב	ביטוח AVIATION HULL איננו כלול בביטוחינו וממילא מדובר על החלטה סוברנית של המציע במסגרת ניהול הסיכונים הפנימית של החברה, מדובר בביטוח שמשפה את החברה על נזק לגוף המטוס ולכן בא להגן על החברה. נבקש לבטל את הדרישה	הבקשה נדחית

14	נספח 6	נא להחריג כל מידע שהיה ברשות הציבור ו/או פורסם ברבים ו/או פורסם על ידי צד ג' ו/או נדרש על ידי רשות שיפוטית או בית משפט.	הבקשה נדחית. הנוסח יוותר על כנו.
15	נספח 7 סעיף 5	שורה שניה, באילו שנים?	פרויקט האוראלי החל משנת 2000 ועד היום.
16	נספח 7 סעיף 7	אלא אם מדובר על תחילת עבודה באוקטובר 2018 נא למחוק את הסתיו.	נושא עיתוי הפיזור- אין משמעות לתאריך חתימת החוזה, עונת הפיזור הבאה תחל כמתוכנן בעונת הסתיו, כשנשמרת האפשרות לבצוע פיזור מחוץ לעונה בהתראה של שבועיים מראש.
17	נספח 7 סעיף 32	להוסיף שהמנהל לא יעכב אישור החשבונית אלא מטעמים סבירים.	מקובל
18	נספח 7 אחריות נזיקין	להחריג נזק שנגרם מהפיתיונות עצמן, מכיוון שאלו מסופקות ע"י המזמין.	הבקשות נדחות הסעיפים נותרים על כנם.
19	נספח 7 אחריות נזיקין סעיף 1	למחוק בשורה השנייה "באופן בלעדי לכל נזק..או עקיף"	
20	נספח 7 אחריות נזיקין סעיף 3	שורה ראשונה למחוק "לשפות מיידית ועם"	
21	נספח 7 ביטוח סעיף 5	ביטוח AVIATION HULL איננו כלול בביטוחינו וממילא מדובר על החלטה סוברנית של המציע במסגרת ניהול הסיכונים הפנימית של החברה, מדובר בביטוח שמשפה את החברה על נזק לגוף המטוס ולכן בא להגן על החברה. נבקש לבטל את הדרישה	הבקשה נדחית
22	נספח 7 ביטוח סעיף 6	להבהיר ששניתן להציג פוליסות נפרדות לטייסים ולאנשי הצוות	הבקשה מאושרת ובתנאי שהפוליסות הנפרדות יענו על הדרישה הכוללת
23	נספח 7 הוראות שונות סעיף 9	להוסיף שהעברת זכויות תהיה אפשרית באישור המזמין בכתב ומראש	ככל הסבת זכויות של זוכה במכרז נעשית במקרים חריגים מאוד, מטעמים מיוחדים, ורק לאחר שהוגשה בקשה מנומקת בכתב ונדונה ע"י ועדת המכרזים (וקיבלה את אישורה). הנוסח החדש יהא אפוא: "הסבת זכות לצד ג', תעשה במקרים חריגים מאוד, מטעמים מיוחדים, ורק לאחר שהוגשה בקשה מנומקת בכתב ונדונה ע"י ועדת המכרזים (וקיבלה את אישורה).
24	נספח 9 סעיף 3	לתקן בהתאם לאמור לעיל	ראה התשובה מעלה.
25	כללי	לא צורפו מפות	מפות מצורפות לתשובה זו
26	כללי	אנא הבהירו כי לא נדרשת טיסה מעל יהודה ושומרון, חבל עזה ועבר הירדן וככל שידרשו כאלו הן יבוצעו ע"פ התקנות המחייבות והוראות הפיקוח האווירי.	כן יש טיסות ביו"ש וירדן וברור שהם ע"פ התקנות המחייבות האווירי הפיקוח והוראות

לתשומת לב המציע:

**יש להגיש טופס ההצעה המסכם (טופס זה) במעטפה
נפרדת ועליה יש לרשום:**

מכרז 52/2017

מכרז מס' 52/2017

טופס ההצעה המסכם - למילוי ע"י המציע

אני הח"מ, שם הגוף המשפטי _____ ח.פ. _____

כתובת _____

מיקוד _____ טלפון _____ פקס _____

מאשר בזאת שקראתי והבינתי את מפרט המכרז ואת התשובות לשאלות הבהרה מיום 16/11/2017 בהתאם לכך הנני מגיש את הצעתי.

טופס הצעת מחיר זה עודכן בעקבות תשובות לשאלות הבהרה מיום 16/11/2017 והנוסח הנ"ל הנו המחייב בלבד.

1. המחיר המוצע על ידי הנו כדלקמן

מחיר למ"ר בודד :

בכל קמ"ר בתחומי מדינת ישראל ובשטחי יו"ש נדרש להגיש הצעת מחיר לקמ"ר אחד שבין 0 לבין 22,00 קמ"ר בשטחי ישראל ויו"ש ושהינם חלק מתוכנית פיזור הפיתיונות התשלום המבוקש על ידי הנו: _____ שם כולל מע"מ לקמ"ר, לביצוע התוכנית הכוללת (כמפורט בפרק מפרט השירות) וזאת, ללא תלות בסוג המטוס וזאת תוך שאני לוקח בחשבון בכל הוצאה נלווית הכרוכה מבחינתי בקשר עם מתן השירות. יובהר בשנית ע"י עורך המכרז, כי המשרד אינו מתחייב למינימום הזמנה לפיכך מציע שיהפוך לזוכה במכרז זה לא יוכל להלין על היקף עבודה נמוך.

מחיר לשעת טיסה:

בנוסף, הריני מגיש הצעה לשעת טיסה כאשר מרכיב יודע לי שהתשלום הנקוב על ידי ישמש את המשרד לצורך תשלום תמורה בקשר עם אחת או יותר משתי הפעולות הבאות (גם בהקשר זה – אין מחויבות למינימום הזמנה):

- (א) הפעלת הזוכה בתוך שטחי מדינת ישראל ויו"ש בשטחים עודפים / "מחוץ"
למפות תוכנית הפיזור [חריגה מעבר לאותם 22,000 קמ"ר]
(ב) לצורך הפעלת הזוכה החל מהשעה הראשונה בשטחי ירדן.

ידוע לי כי אני מגיש הצעה לשני סוגים של מטוסים ובעשותי כן אני מצהיר כי יש ברשותי מטוסים מן הסוג הנ"ל שיהיו זמינים לצורך מתן השירות. כמו כן ידוע לי כי משקל הצעת מהמחיר לשני פרמטרים אלה יהיה 10% מכלל מרכיב המחיר כשלעצמו בחלוקה 5% לכל הצעה שעתית (ראה בהמשך טופס זה הנחיות לאופן שקלול הצעות המחיר):

1. בגין שעת טיסה (60 דק) במטוס איטי במהירות של עד 120 מייל לשעה הריני מציע: _____ ₪ כולל מע"מ.
2. בגין שעת טיסה (60 דק) במטוס מהיר במהירות של עד 145 מייל לשעה, הריני מציע: _____ ₪ כולל מע"מ.

שקלול הצעות המחיר יתבצע באופן הבא:

עבור הצעת המחיר לקמ"ר בודד, במסגרת של 22,000 קמ"ר יהיה 90%.

עבור הצעת המחיר עבור מטוס מהיר יהיה 5%.

עבור הצעת המחיר עבור המטוס איטי יהיה 5%.

המחיר המשוקלל הנמוך ביותר מבין ההצעות שיתקבלו יהווה את ההצעה המיטיבה

כל המחירים בהצעותיי כוללים מע"מ וכל היטל או הוצאה נלווית

אחרת

2. רצ"ב אישור רואה חשבון / פקיד שומה על ניהול ספרי חשבונות ואישור פטור מניכוי במקור.
3. רצ"ב אישור בר תוקף על דיווח למע"מ כדין. מספר עוסק מורשה _____.
4. רצ"ב פרוספקטים וחומר טכני של הציוד המוצע. (סעיפים 7,6 לעיל)
5. רצ"ב הרישיונות ושאר המסמכים הנדרשים כאמור בתנאי הסף של המכרז. (סעיף 6 לעיל).
6. רצ"ב ערבות מציע בסך 50,000 ש"ח (ערבות בנקאית או ערבות של חב' ביטוח).